



## Ford Transit 2015-up\*

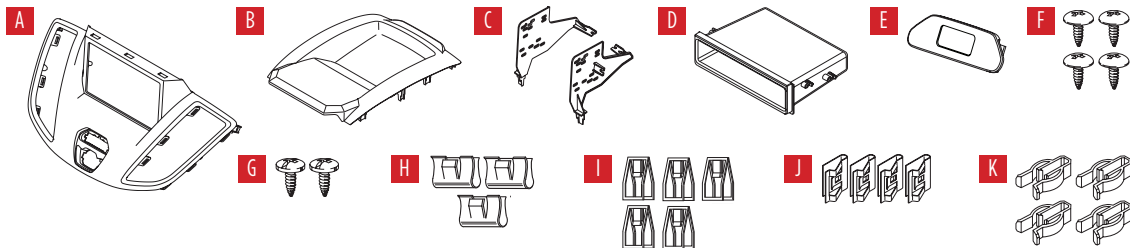
\*Visit [metraonline.com](http://metraonline.com) for up-to-date vehicle specific applications.

### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Radio trim panel is painted gray

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Dash panel • C) Radio brackets • D) Pocket • E) Airbag light • F) (4) #8 x 3/8" Phillips truss head screws
- G) (2) #8 x 3/8" Phillips pan head screws • H) (3) Metal "U" panel clips • I) (5) Metal "D" panel clips • J) (4) Small metal "D" panel clips • K) (4) Plastic panel clips



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Preparation .....	2
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket .....	3
–ISO DDIN radio provision .....	3
Final Assembly .....	3

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: 70-5524

Antenna Adapter: 40-EU10

### TOOLS REQUIRED

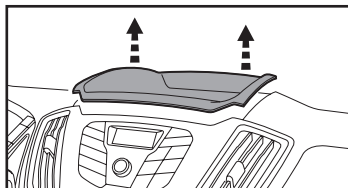
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket wrench • T-20 Torx driver

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

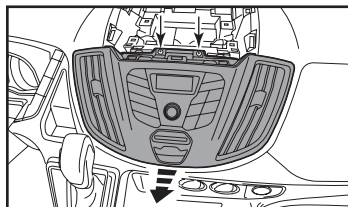
## DASH DISASSEMBLY

1. Unclip the dash panel above the radio. (Figure A)
2. Remove (2) T-20 Torx screws securing the factory radio/trim panel. (Figure B)
3. Unclip the factory radio/trim panel from the dash, unplug and remove. (Figure B)
4. Remove (1) T-20 Torx screw per vent then unclip and remove the vents from the factory radio/trim panel. (Figure C)
5. Unclip and remove the hazard switch assembly from the factory radio/trim panel. (Figure D)

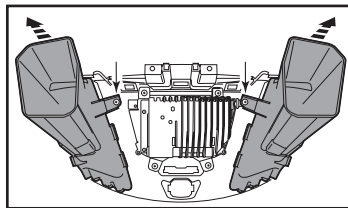
Continue to Kit Preparation



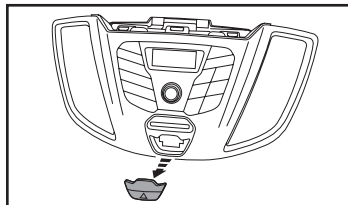
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

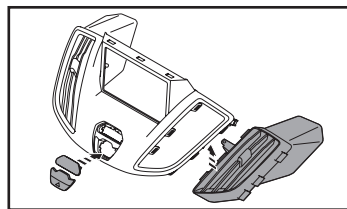


(Figure D)

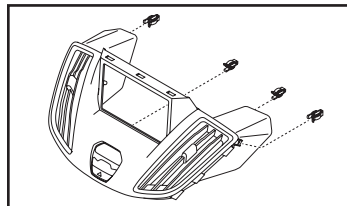
## KIT PREPARATION

1. Secure the factory vents to the *radio trim panel* using the (2) #8 x 3/8" Phillips pan head screws provided. (Figure A)
2. Snap the factory hazard button into the *radio trim panel*. An airbag light blank has been included for models without a passenger airbag indicator. (Figure A)
3. Attach the (4) *plastic panel clips* provided, to the *radio trim panel*. (Figure B)
4. Attach the (12) *metal panel clips* provided, to the dash panel. (Figure C)

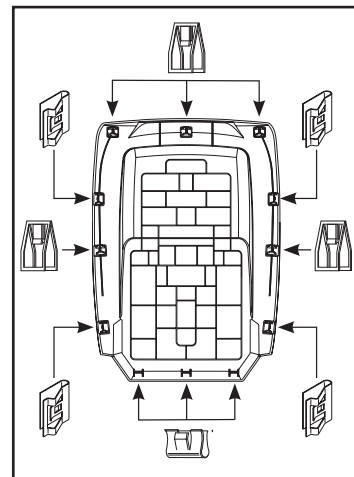
Continue to Kit Assembly



(Figure A)



(Figure B)



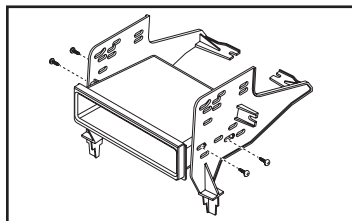
(Figure C)

## KIT ASSEMBLY

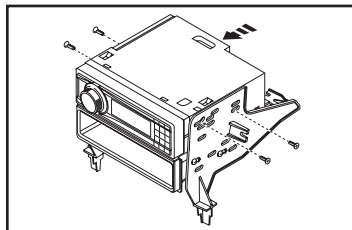
### ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the *pocket* to the *radio brackets* using the (4) supplied #8 x 3/8" Phillips truss head screws. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the completed assembly and then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)

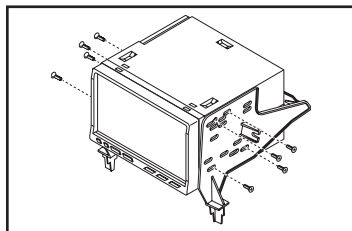
Continue to Final Assembly



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

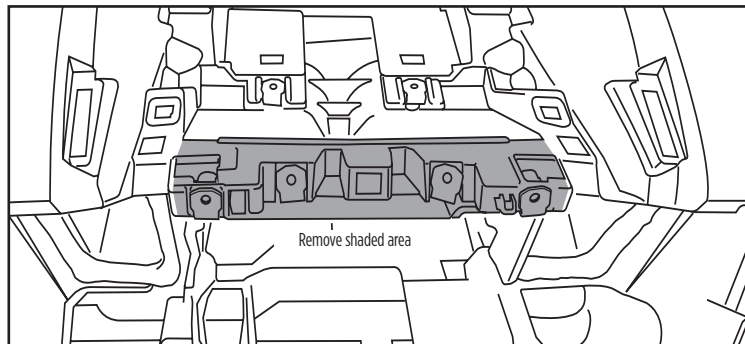
### ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the radio using screws supplied with the radio. (Figure C)

Continue to Final Assembly

## FINAL ASSEMBLY

1. Cut the shaded portion from the sub-dash of the vehicle to allow the radio to fit. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
3. Secure the radio into the dash.
4. Snap the *radio trim panel* over the radio and then reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



**99-5835G**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



**IMPORTANT**

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



### Ford Transit 2015-y mas\*

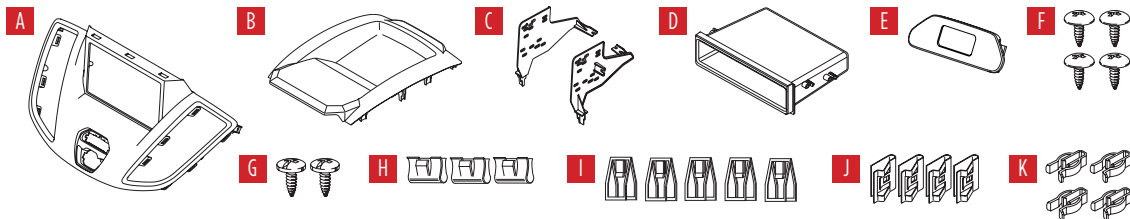
\* Visite [metraonline.com](http://metraonline.com) para las aplicaciones específicas del vehículo actualizadas.

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- El panel de la moldura del radio está pintado de gris

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Panel del tablero • C) Soportes del radio • D) Cavidad • E) Luz de la bolsa de aire • F) (4) Tornillos Phillips #8 de 3/8" de cabeza segmentada • G) (2) Tornillos Phillips #8 de 3/8" de cabeza troncocónica • H) (3) Ganchos de metal tipo "U" para panel • I) (5) Ganchos de metal tipo "D" para panel • J) (4) Ganchos pequeños de metal tipo "D" para panel • K) (4) Ganchos de plástico para panel



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit.....	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3
– Provisión de radio ISO DDIN.....	3
Ensamble final .....	3

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Árnés de cables: • 70-5524

Adaptador de antena: • 40-EU10

#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

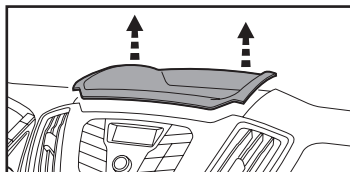
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo
- Destornillador Torx T-20

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de encender el vehículo. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

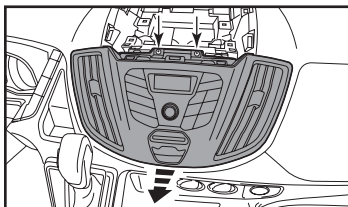
## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche el panel del tablero encima del radio. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Torx T-20 que sujetan el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura B)
3. Desenganche el panel de la moldura del radio de fábrica del tablero, desconecte y quite. (Figura B)
4. Quite (1) tornillo Torx T-20 por rejilla y luego desenganche y quite las rejillas del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura C)
5. Desenganche y quite el ensamble del interruptor de las luces intermitentes del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura D)

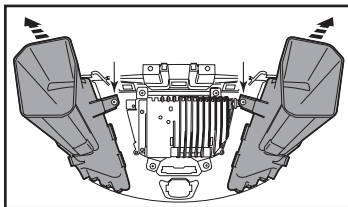
Continúe con la preparación del kit



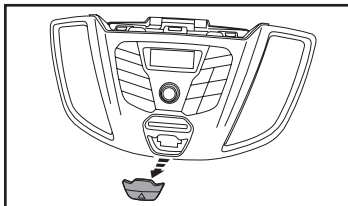
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

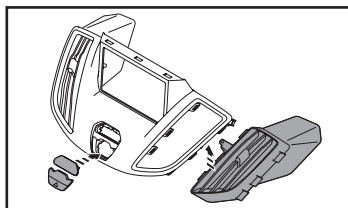


(Figura D)

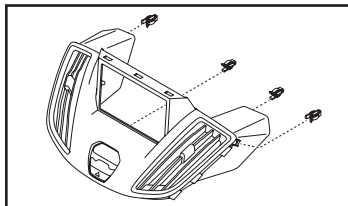
## PREPARACIÓN DEL KIT

1. Atornille las rejillas de fábrica al *panel de moldura del radio* usando los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" de cabeza troncocónica suministrados. (Figura A)
2. Coloque a presión el botón de las intermitentes de fábrica en el *panel de la moldura del radio*. Se ha incluido una placa en blanco de la luz de la bolsa de aire para los modelos sin indicador de bolsa de aire. (Figura A)
3. Instale los (4) *ganchos de plástico para panel* incluidos en el panel de la moldura del radio. (Figura B)
4. Instale los (12) *ganchos de metal para panel* incluidos para el panel del tablero. (Figura C)

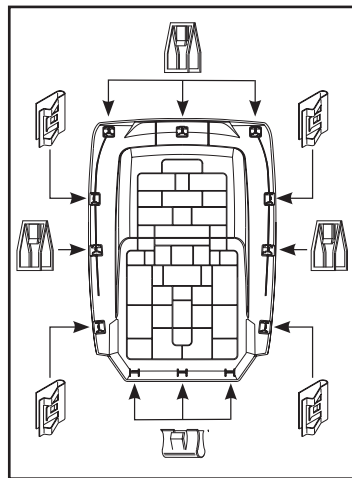
Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



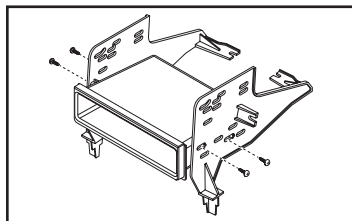
(Figura C)

## ENSAMBLE DEL KIT

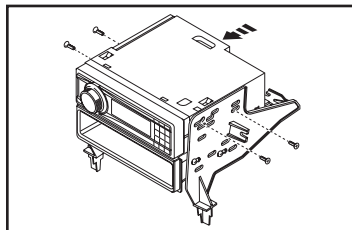
### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete la *cavidad* a los *soportes del radio* usando los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" de cabeza segmentada. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio hacia adentro del ensamblaje completo y después sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)

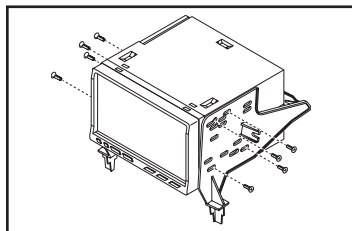
Continúe con el ensamblaje final



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

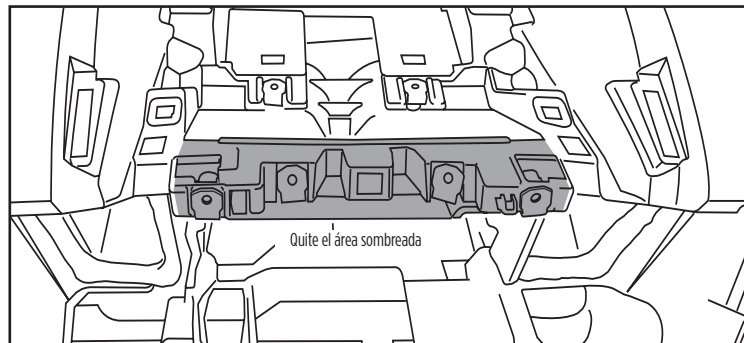
### Provisión de radio ISO DDIN

1. Sujete los *soportes del radio* al radio usando los tornillos que se suministraron con el radio. (Figura C)

Continúe con el ensamblaje final

## ENSAMBLAJE FINAL

1. Corte la parte sombreada del sub tablero del vehículo para permitir que quepa el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
3. Sujete el radio en el tablero.
4. Coloque a presión el *panel de la moldura del radio* sobre el radio y luego vuelva a armar el tablero al revés como lo desarmó.



(Figura A)



**99-5722**  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



#### IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda MECP  
Técnicos certificados**